

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - příloha k dílčí rozpočtové části

Parčík v Dolním Třešňovci – mlatový chodník a odpočinková plocha před pomníkem a zpevněný vjezd

Všeobecně:

Stavba se nachází v parčíku v území zatravněném a porostlém stromy u silnice III/31117 v Dolním Třešňovci. Pozemek je veden dle katastru nemovitostí jako zahrada, pozemek č. 283/5 v katastrálním území Dolní Třešňovec.

Projekt byl vypracován na základě požadavku investora na nosnost vjezdu. Materiály, délka a šířka vjezdu a chodníku byly převzaty z architektonické studie vypracované Ing. Hanou Hanyšovou v XII/2021.

Pro stavbu nebyl předložen geologický průzkum, je uvažováno s odkopem zeminy v tl. 180mm a 200mm třídy 1 a 2, v tl. 250mm a 300mm třídy 3.

Pro stavbu nebylo předloženo geodetické zaměření, projekt uvažuje průběh trasy dle průběhu terénu.

Rozpočet navazuje na rozpočet terénních úprav, kdy byly odstraněny traviny, stromy a zasypány po nich jámy, terén srovnán dle spádu původního terénu.

Projekt zahrnuje typický řez skladby konstrukce vjezdu (občasný pojezd vozidly o nosnosti 20t) a chodníku (pochůzný) pro vytvoření rozpočtu k oslovení dodavatele stavby. Odebrání ornice je uvažováno v tl. 150mm.

Celková plocha úpravy je pro chodník 113 m², pro vjezd 180 m².

Rozpočet:

1/ Chodník:

Chodník je navržen mlatový šířky 1,2m, délky 39m.

Celková plocha chodníku včetně rozšíření u pomníku je 85 m². Chodník je obrouben dvěma řadami žulových kostek v celkové délce 85bm.

skladba konstrukce – celkové mocnosti 330mm

- mlatová vrstva – ostrý písek fr.0-8mm a jílovitá zemina jako směs o poměru 50%/50%-válcováno v tl. 45mm
- kamenná drť 4-8mm v tl. 15mm
- ostrý písek fr.0-8mm a jílovitá zemina jako směs o poměru 50%/50%-válcováno v tl. 70mm
- kamenná drť 8-16mm v tl. 20mm
- drcené kamenivo fr.16-32mm v tl. 80mm
- štěrk fr. 32-64mm v tl.100mm

Všechny vrstvy včetně stávajícího podkladu je třeba řádně hutnit!

Obruba sestávající ze dvou žulových kostek 100/100/100 (žulový materiál II.třídy, 1 m³ o hmotnosti 2730kg) osazená do betonového lože 300/250 C/12/15. V místě obrub je v jílovém loži osazeno flexibilní drenážní potrubí DN65mm pro odvod vody z chodníku. Potrubí vyúsťuje na třech místech u stromů, ve dvou případech do vsaků.

Vsák je navržen jako 2 zasakovací boxy o velikosti 1 m^3 obsypán štěrkem. Povrch je pochůzný, zásyp je zeminou. Pro vsák je vyhloubená jáma o hloubce 0,6m a velikosti $3,8 \times 1,2\text{ m}^2$.

Po sejmutí ornice bude provedena odkopávka v zemině třídy 1a2 o mocnosti 180mm. Ornice bude ponechána na pozemku, projekt s ní dále nenakládá. Je uvažováno, že na konci všech prací bude použita na vrchní vrstvu k ozelenění parčíku.

Po ukončení prací na chodníku je provedena úprava terénu obsypem zeminou. Přebytná zemina bude odvezena na městskou skládku ve vzdálenosti 6km.

2/ Vjezd:

Vjezd je navržen ze zatravnovacích tvárnic se zámkem ECORASTER E50 (zelená) šířky 3,0m. Délka vjezdu je 58m. Celková plocha vjezdu je 160 m^2 . Vjezd nemá obruby.



skladba konstrukce – celkové mocnosti 600mm

- tvárnice ECORASTER E 50 330/300/50 (9 ks/m^2) vysypaná směsí (humus+štěrkopísek v poměru 30%+70%) 50mm
- ložná vyrovnávací vrstva štěrkopísek fr. 4-8mm v tl. 50mm
- štěrkodrt fr. 0-32 v tl. 150mm drenážní
- směs stmelená cementem C8/10 v tl. 150mm stabilizovaná
- štěrkodrt fr. 32-63 v tl. 200mm podkladní

Všechny vrstvy včetně stávajícího podkladu je třeba řádně hutnit!

Po sejmutí ornice bude provedena odkopávka v zemině třídy 1a2 o mocnosti 200mm a v zemině třídy 3 o mocnosti 250mm.

Ornice bude ponechána na pozemku, projekt s ní dále nenakládá. Je uvažováno, že na konci všech prací bude použita na vrchní vrstvu k ozelenění parčíku.

Po ukončení prací na vjezdu je provedena úprava terénu obsypem zeminou. Přebytná zemina bude odvezena na městskou skládku ve vzdálenosti 6km.